

trecho 01

cidade e paisagem

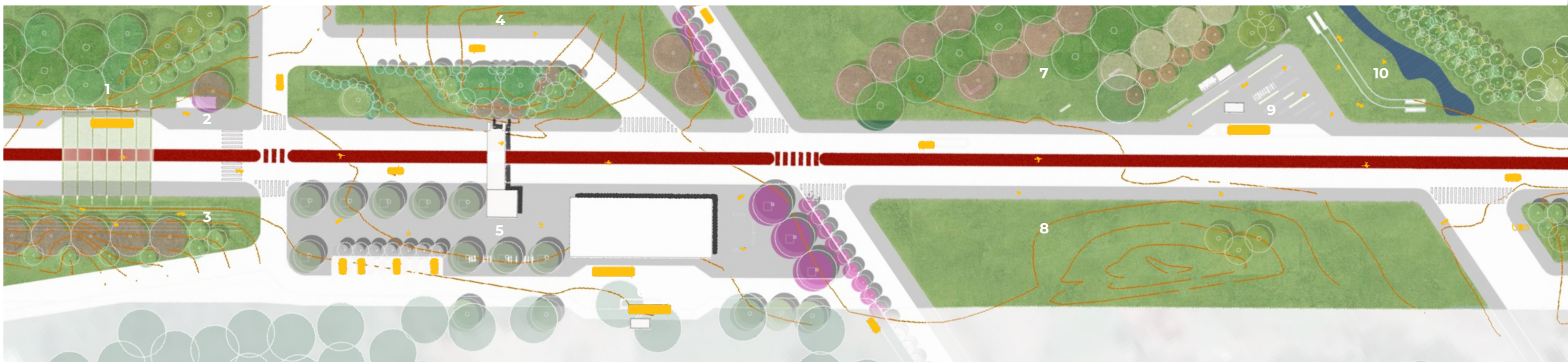
"a natureza permeia a cidade, forjando relações entre ela e o ar, o solo, a água e os organismos vivos em seu interior e a sua volta. a crença de que a cidade é uma entidade separada da natureza, e até contrária a ela, dominou a maneira como a cidade é percebida e continua a afetar o modo como ela é construída (...) a cidade precisa ser reconhecida como parte da natureza e ser projetada de acordo com isso."

anne spirn, 1995

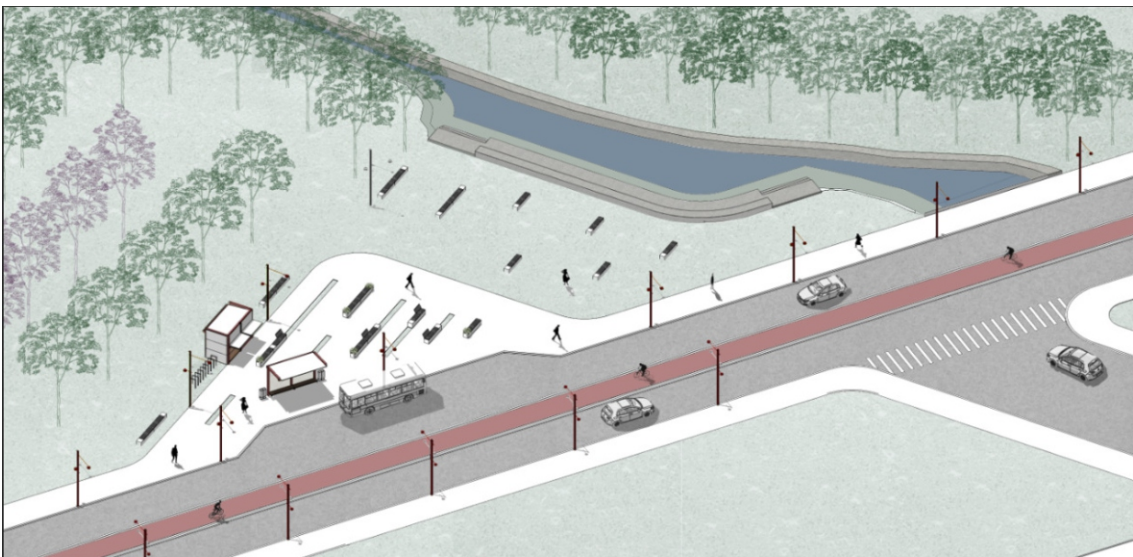
o trecho 01 oportuniza o aproveitamento da via para a implantação de novas possibilidades de mobilidade ativa, de recuperação e potencialização do meio ambiente, considerando amplos trechos com áreas livres, permeáveis e com paisagismo característico, cujas conexões com a natureza perpassam também a revelação de recursos hídricos ocultos na urbanização rodoviária.

a reconexão dos usuários com o lugar é o ponto de partida para o entendimento dos espaços propostos, onde o automóvel passa a compartilhar o espaço com demais agentes que compõem a mobilidade urbana, como deve-se configurar uma rua completa. dessa forma, calçadas, canteiros qualificados, espaços de estar e lazer se distribuem ao longo de toda via, estimulando a ocupação e vitalidade urbana inerente à presença das pessoas.

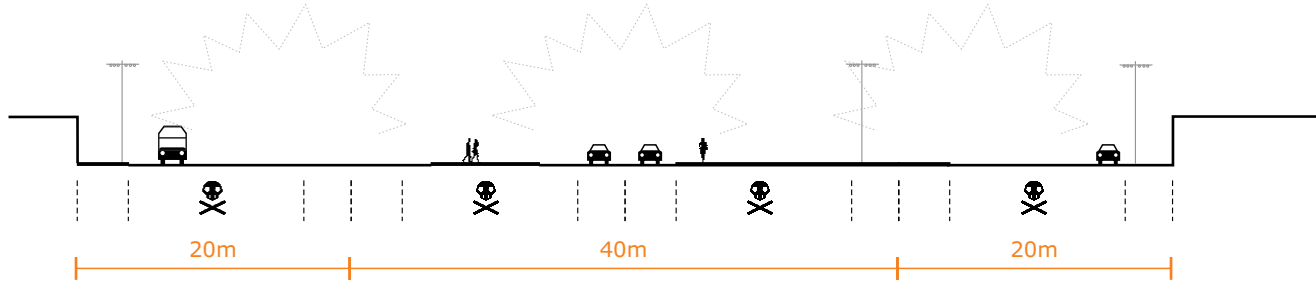
além da requalificação espacial, a humanização e apropriação pelos usuários é diretamente condicionada ao controle da velocidade e protagonismo do ser humano no espaço urbano. por isso, é essencial a redução de velocidades máximas ao longo do tempo, sugeridas para esse trecho em até 40 km/h, permitindo travessias seguras e apropriações espontâneas qualificadas.



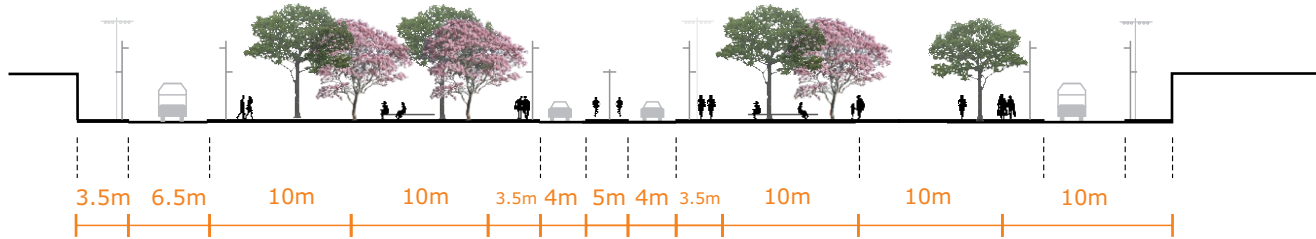
- 1-Pórticos que cobrem as vias de acesso à cidade em estrutura metálica e cobertura vegetal entre os cabos de aço que unem os vãos
- 2-Infraestrutura de apoio à pedestres e ciclistas com paraciclos
- 3-Arquibancadas vegetadas nos taludes ao longo ds pórticos
- 4-Acesso à UBS e alça de retorno ao bairro e saída da cidade
- 5-Praça de acolhimento que qualifica a chegada e o estar de moradores e turistas. organiza as conexões, transposição pelo pórtico existente e junto ao Centro de Atendimento ao Turista(CAT)
- 6-Baixas de ônibus para embarque e desembarque de visitantes no CAT e no ponto da escola pública
- 7-Bosque de replantio em descampado contíguo ao arroio
- 8-Canteiros com jardins e taludes gramados



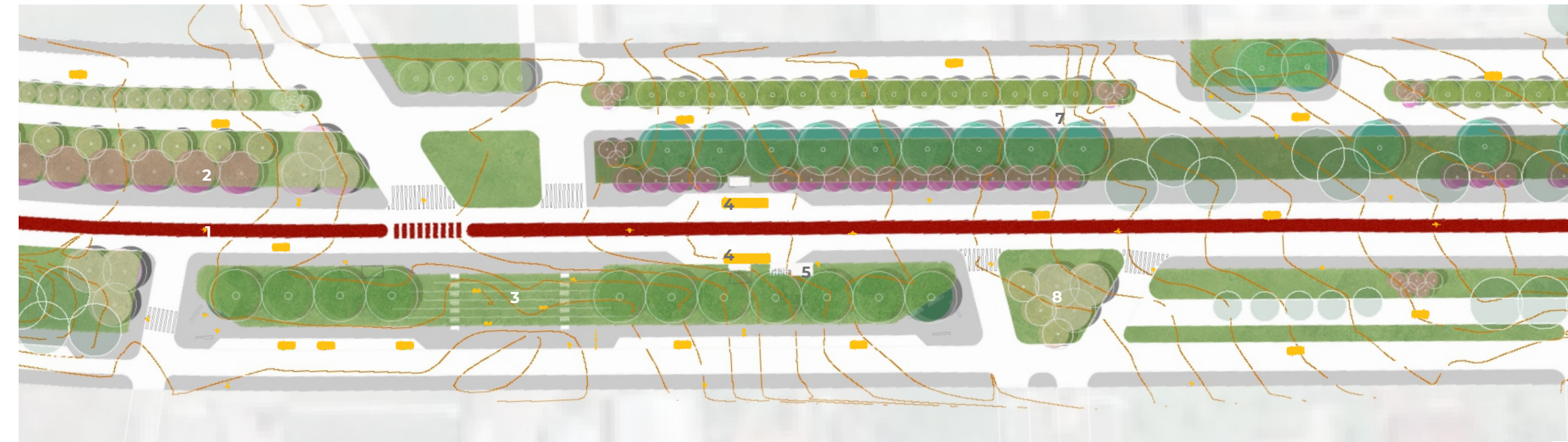
trecho 2 . condição existente e proposta geral



- calçadas descontínuas, ruas moldadas ao fluxo rodoviário e preferência pelos modais motorizados;
- presença de pedestres e ciclistas é colocada em risco em cruzamentos, acessos, travessias; ausência de faixas;
- conflitos viários e de trânsito condicionados a alta velocidade, ausência de sinalização e desenho viário superdimensionado;
- vegetação desintegrada, rarefeita e implantada de acordo com os usos e ocupações nas adjacências;
- variações topográficas relevantes ao longo do eixo no sentido transversal, entre faixas de acessos e áreas do entorno;
- áreas de interesse turístico e ambiental permeiam as faixas de circulação; recursos hídricos em potencial;
- áreas residuais entre trechos de mobilidade; áreas de baixa segurança e iluminação rarefeita;



- humanização do trecho através de calçadas qualificadas, contínuas e com faixas de amortecimento entre os distintos fluxos de mobilidade; ciclovia central como estímulo ao uso de transporte não motorizado e alavanca turística para circulação de visitantes; criação de espaços na escala do pedestre, paisagismo marcante e pontos de encontro e apoio ao lazer;
- soluções de controle de tráfego, como redesenho das caixas viárias, sinalização, faixas de travessia em nível e preferenciais aos pedestres e ciclistas; topografia e movimentação de terra mínimos, com máxima integração do desenho com o existente;
- iluminação em postes metálicos e iluminação LED, resistente às intempéries e em diferentes alturas de acordo com usuários;



- 1-Ciclovia ao longo de todo o trecho
- 2-Canteiros arborizados que organizam as vias, acomodam espaços de estar e vagas que atendem às empresas
- 3- Canteiro arborizado qualificado para uso de praça com arquibancadas que vencem o desnível natural
- 4-Baixas de ônibus com ponto coberto nos dois sentidos da avenida
- 5-Infraestrutura de apoio a pedestres e ciclistas com paraciclos
- 6-Via de mão dupla para acesso local a residências e empresas
- 7-Via paralela à principal de sentido único
- 8-Canteiro de organização dos fluxos gramados e arborizados



Concurso Público Nacional de Arquitetura e Urbanismo
Requalificação da Av. 25 de Julho, Flores da Cunha - RS

AVENIDA
* 25 DE JULHO

3/6

RS