

Trecho 3

Passeio

O passeio conta com pavimentação em basalto regular, material vernacular, barato e acessível, disponível em abundância na região, e de excelente qualidade e praticidade na manutenção.

Ciclovia bidirecional

Focada mais na prática do ciclismo recreativo e esportivo do que na mobilidade urbana, o trecho 3 recebe uma ciclovia bidirecional com 2,5m de largura, recoberta com pavimentação asfáltica roxa e protegida por canteiro de 50cm de largura.

Faixa de rolamento

A faixa de rolamento terá pavimentação asfáltica e dará espaço para um sistema de mobilidade elétrica. Conforme a necessidade, a largura da faixa vai se alterando e se modificando, ocupando o espaço da faixa multiuso sempre que necessário.

Faixa funcional

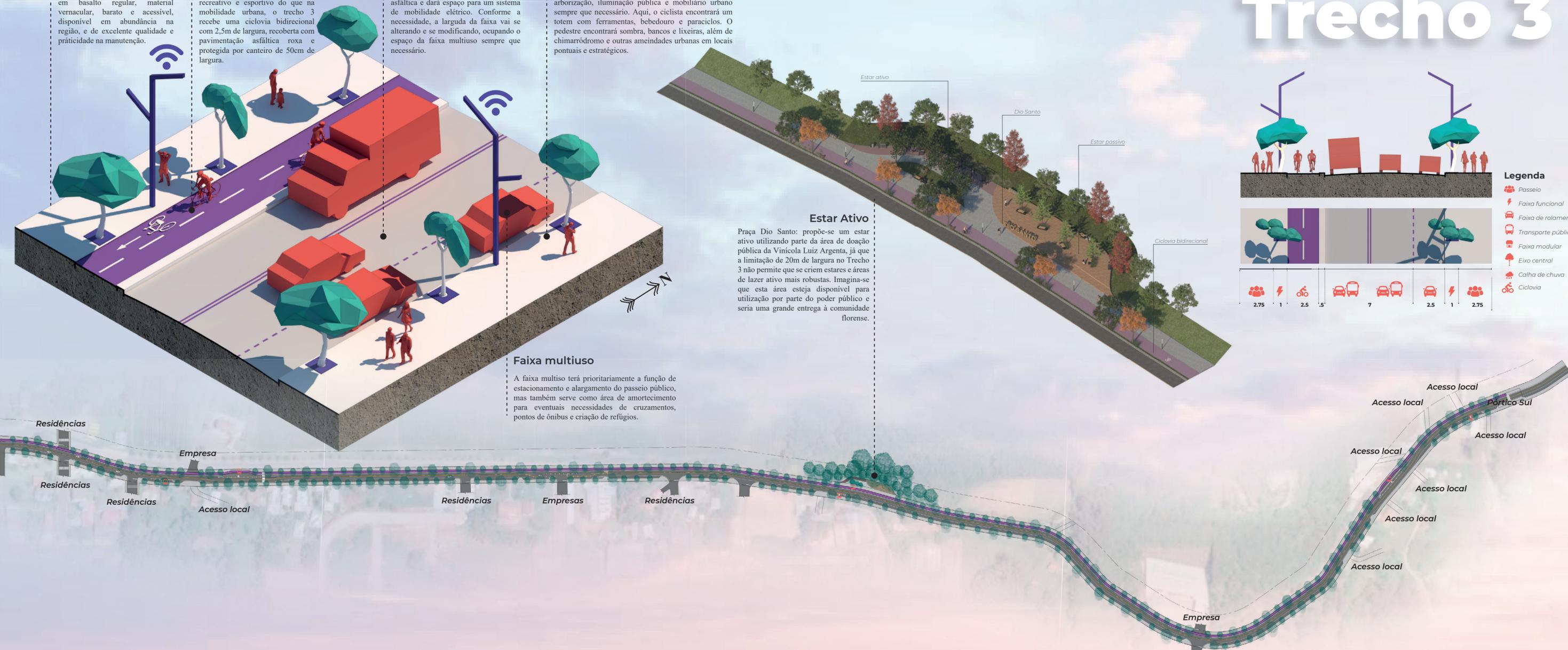
A faixa funcional, padrão em todos os trechos, trará arborização, iluminação pública e mobiliário urbano sempre que necessário. Aqui, o ciclista encontrará um totem com ferramentas, bebedouro e paraciclos. O pedestre encontrará sombra, bancos e lixeiras, além de chimarródromo e outras amenidades urbanas em locais pontuais e estratégicos.

Estar Ativo

Praça Dio Santo: propõe-se um estar ativo utilizando parte da área de doação pública da Vinícola Luiz Argenta, já que a limitação de 20m de largura no Trecho 3 não permite que se criem estares e áreas de lazer ativo mais robustas. Imagina-se que esta área esteja disponível para utilização por parte do poder público e seria uma grande entrega à comunidade florense.

Faixa multiuso

A faixa multiuso terá prioritariamente a função de estacionamento e alargamento do passeio público, mas também serve como área de amortecimento para eventuais necessidades de cruzamentos, pontos de ônibus e criação de refúgios.



Praça DIO SANTO



Pórtico norte