

AVENIDA 25 DE JULHO TRECHO 03 - NORTE



SITUAÇÃO ATUAL



SITUAÇÃO PROPOSTA



Tão importante quanto um visual novo para o Pórtico Norte é o acabamento do entorno, seus passeios, ciclovia e paisagismo. Procurou-se um design compatível com o estilo já apresentado nos demais equipamentos urbanos, mas respeitando o estilo já existente, como uma referência ao passado da cidade, sua história e seus projetistas. Assim como em outros pontos, a figura da taça de vinho também está presente na fachada, bem como a figura vazada de um cacho de uvas.



DETALHE DO ELEMENTO VAZADO

PÓRTICO NORTE



PÓRTICO NORTE, BENVINDO À TERRA DO VINHO!



DETALHE DOS ELEMENTOS VAZADOS



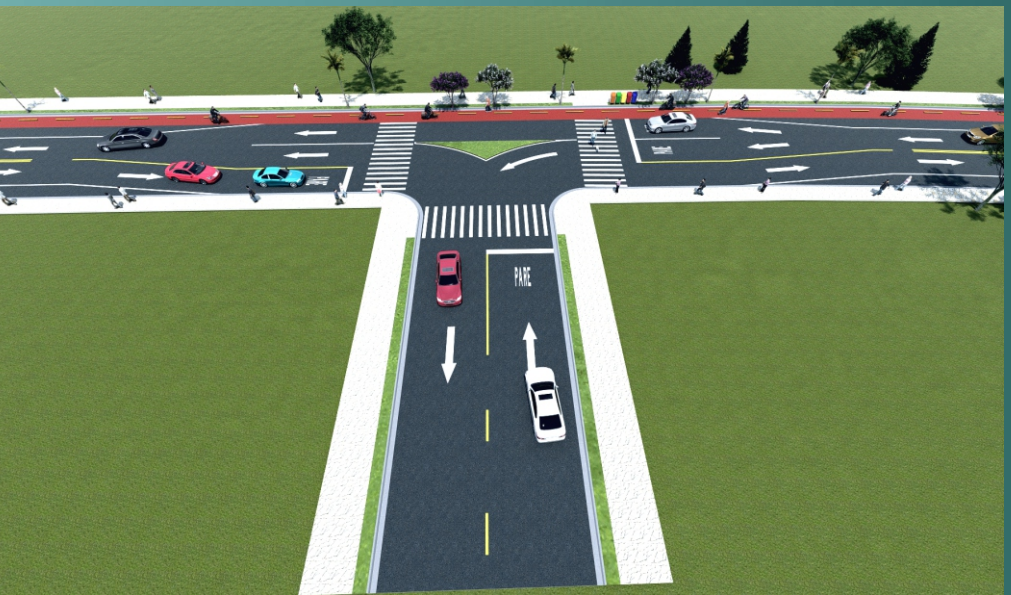
PÓRTICO NORTE - SAÍDA

DEFINIÇÃO DE MEDIDAS

A Lei complementar nº 149 da Prefeitura de Flores da Cunha, estabelece a largura da avenida em 8,00m (2 faixas de 4,00m). Para os passeios 7,00m (2 faixas de 3,5m) e 5,00m para o estacionamento (2 faixas de 2,5m) totalizando 20,00m. Com isto não houve espaço para a faixa de micromobilidade. Como solução, para atender ao edital, e oferecer melhor qualidade à ciclofaixa atual, permitindo uma pista de caminhada em um dos passeios, adotou-se as seguintes medidas: 2 faixas de 4,00m (duas mãos de rolamento), 2 faixas de 2,0m (estacionamento), 1 passeio de 3,5m (com pista de caminhada), 1 passeio de 1,5m e 1 faixa de micromobilidade de 3,0m mantendo o padrão dos demais trechos, totalizando os 20,0m permitidos. Para uma solução mais equilibrada, precisar-se-ia de pelos menos mais 3,00m

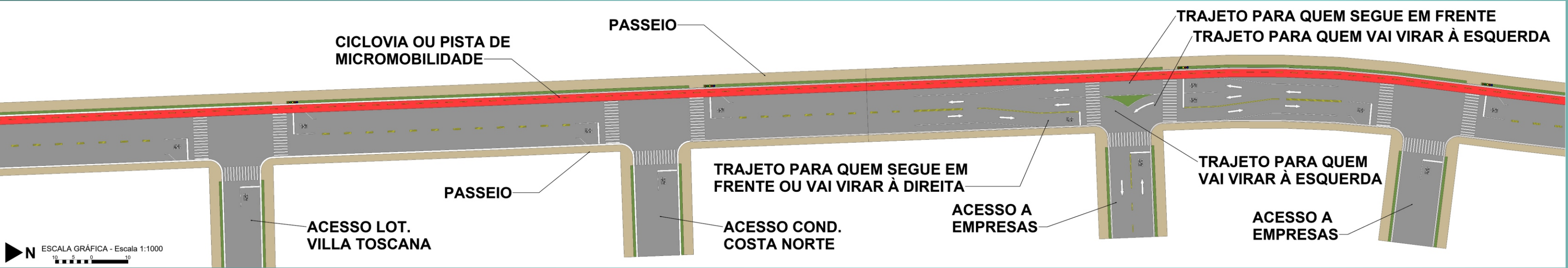
SOLUÇÃO DE CONFLITOS

Devido à pequena largura do espaço disponível, a solução de conflitos fica um pouco limitada em termos de rotatória ou algo semelhante. Para nós, a solução mais viável foi a apresentada na imagem abaixo e explicada na planta de parte do trecho norte, através de traçado de faixas no solo e possivelmente, o uso de semáforos. Como a via é de baixa velocidade (limite de 50 km/h) esse processo é relativamente seguro, principalmente quando combinado com faixas de travessia de pedestres.



CONVIVÊNCIA HARMONIOSA

Pela imagem abaixo, podemos perceber que, dentro de uma escala humana, esta solução é bastante segura e agradável visualmente, pois tanto os veículos quanto os pedestres e ciclistas convivem harmoniosamente.



PLANTA - PARTE DO TRECHO NORTE - Escala 1:1000