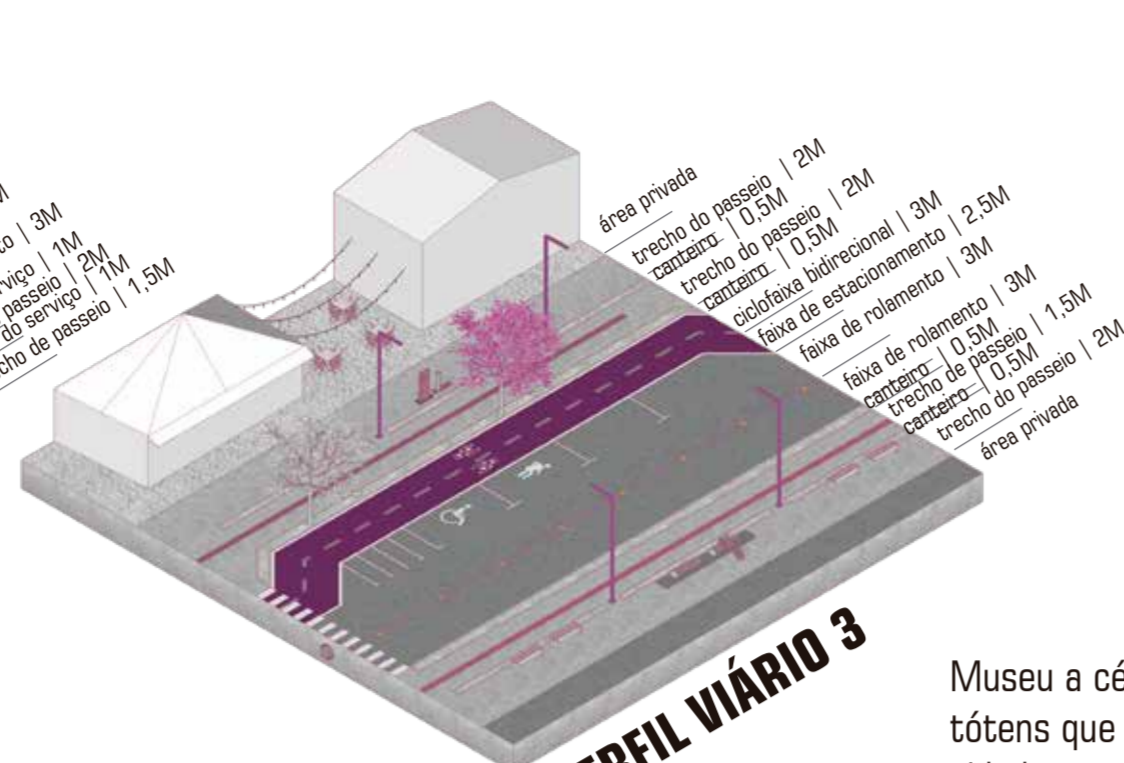
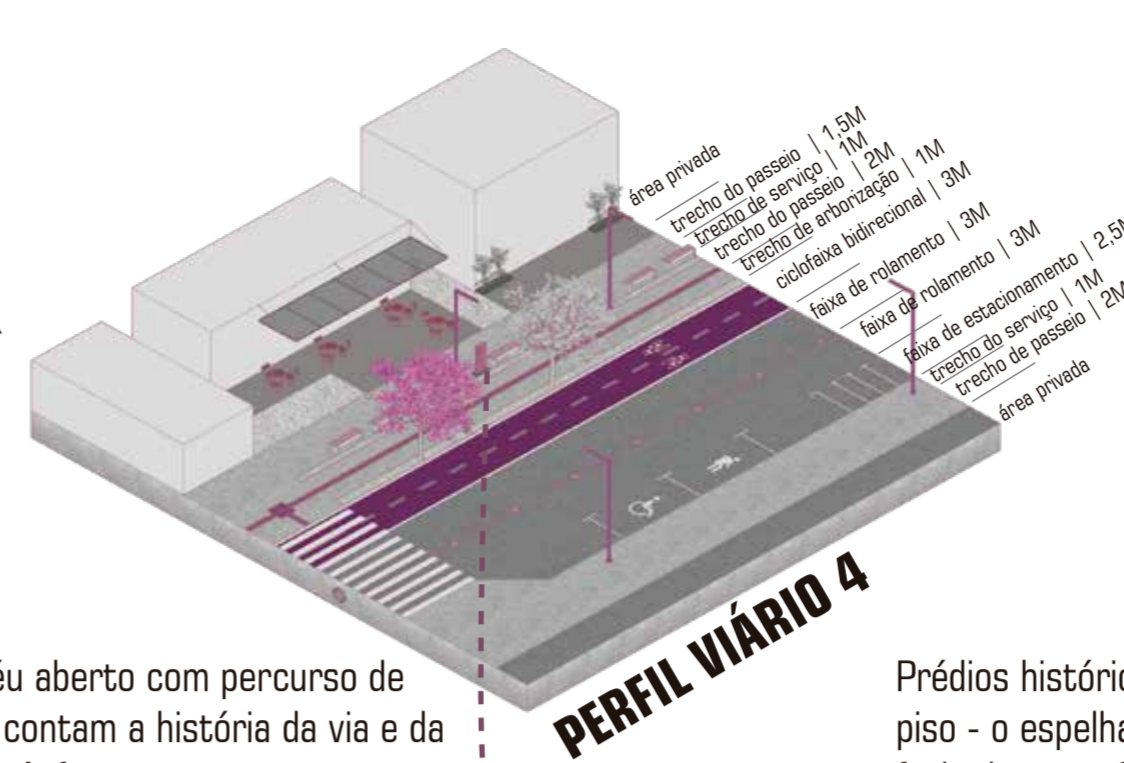


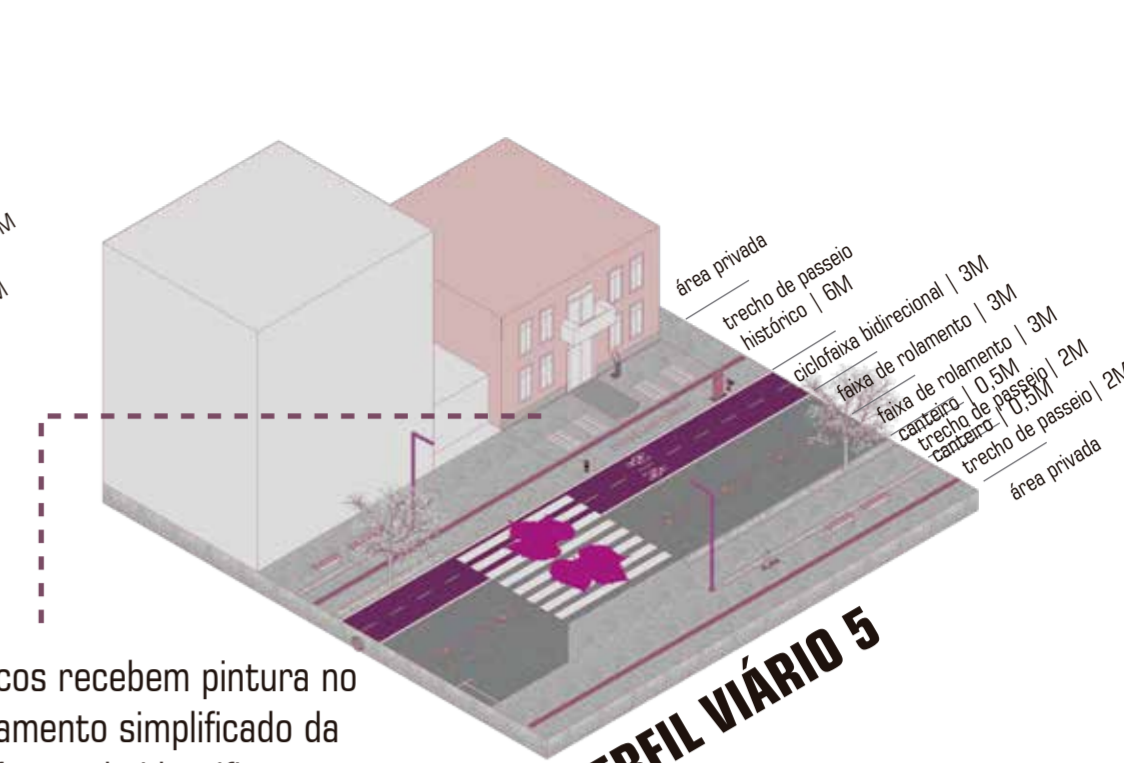
PERFIL VIÁRIO 2



PERFIL VIÁRIO 3



PERFIL VIÁRIO 4



PERFIL VIÁRIO 5

Museu a céu aberto com percurso de tótems que contam a história da via e da cidade, com ênfase aos personagens e construções históricas.

Prédios históricos recebem pintura no piso - o espelhamento simplificado da fachada como forma de identificação e registro do patrimônio.

Trecho 2

conexão

PROGRAMA DE NECESSIDADES

VIA COMPARTILHADA

Via compartilhada como espaços temporário de eventos/ passeatas/ desfiles

SETOR HISTÓRICO CULTURAL

Unificação dos pontos nodais (praça, museu, igreja, patrimônio histórico)

TRÁFEGO DE VEÍCULOS

Estacionamentos públicos, integração dos modais nos vazios demográficos. Vagas de carga e descarga, PCD, Idoso, motos e embarque e desembarque. Posta de edifício parque e utilização de vazios para estacionamentos. Criação de ciclovia / Zona 30.

SETOR SOCIAL

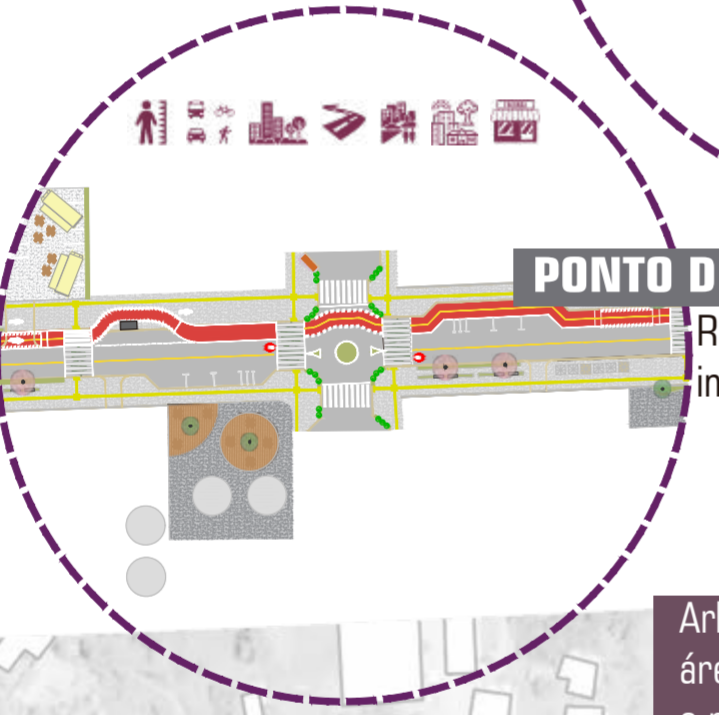
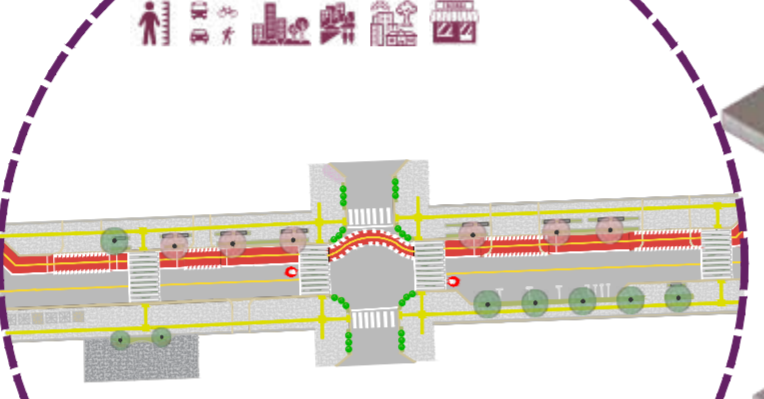
Integração das áreas públicas e privadas como espaços de convivência. Mobiliário urbano específico/ Iluminação e sinalização específica para patrimônios históricos. Criação de espaços de estares

PONTO CRÍTICO 03 - A e B

Foram sugeridas duas alternativas: a primeira com solução na própria 25 de julho com impedimento da faixa lateral a leste da avenida. A segunda alternativa visa retirar o fluxo da Borges de Medeiros do conjunto de interseção existente para a via Diogenes Conz.

PONTO DE INTERESSE 02

Esquinas com infraestrutura básica, vegetação rasteira e vagas prioritárias em todas as quadras. O restante dos estacionamentos, antes na Avenida 25 de Julho passam para terrenos multiusos e estacionamentos do entorno.



PONTO DE INTERESSE 03

Retirada do conjunto semafórico e inserção de rótula.

Arborização específica em áreas com foco na circulação e não permanência.

Arborização específica em áreas com foco na circulação e não permanência.

PONTO CRÍTICO 04

Construção das faixas laterais a leste e oeste da avenida. Inserção de rótula de retorno para o sentido sul da Via Vêneto e Parque dos Pinheiros. Via lateral leste em dois sentidos.

A leste, proibição de acesso à avenida 25 de julho pela via lateral ao sul, somente a norte. Abertura da continuação da rua Frei Eugênio. A oeste, manutenção da via lateral com ordenamento de acesso a 25 de julho. Parte desta via lateral com dois sentidos aos que quiserem destino o centro da cidade sem interferência na avenida.

PONTO DE INTERESSE 02

Disciplinamento de cruzamento com inserção de rótula.

Proposta de ciclofaixa ao longo de todo o trecho 2, conectando o sistema completo.

Aproveitamento de vazios urbanos e áreas subutilizadas para criação de praças públicas



Edificação com recuo - Padronização da comunicação visual através das aberturas, espaço sem cercamento, integração entre o público e o privado, área permeável com arborização de pequeno porte

Edificação som recuo - Integração visual através das aberturas, diversificação de atividades de uso misto e espaço de convivência com arborização e bancos

Padronização de fachadas e escala humana.



Bolsões com estacionamentos prioritários para PNE, Idoso e vagas de embarque e desembarque em ambos os lados da via.

Novos locais para estacionamento.

PONTO DE INTERESSE 03

Postes em ambos os lados da via com fiação subterrânea nesse trecho.

Sistema de arborização considerando a vegetação existente e complementando com espécies nativas.

Esquinas com tratamento diferenciado, com vegetação rasteira para melhor visibilidade.