

Fachadas ativas

Através da Faixa Multiuso, das travessias em nível, da ciclofaixa, do mobiliário acessível e dos demais itens pensados para este trecho, fomenta-se a instalação de fachadas ativas no percurso, criando mais animação urbana e, por consequência, mais negócios. Além disso, o incremento da animação urbana aumenta a sensação de segurança, os «olhos da rua» e, por consequência, um aumento real de segurança em toda a avenida.

Iluminação e Wifi

A iluminação pública será por postes com luminárias LED, fiação subterrânea e contâmetro com antena Wifi que distribuirá internet gratuitamente para toda a população e turistas.

Ciclofaixa Bidirecional

Ao longo de todo o Trecho 2, cria-se uma ciclofaixa bidirecional que se conectará às ciclovias dos Trechos 1 e 3. Neste trecho, a ciclofaixa é demarcada pela diferenciação na cor do basalto, que será tingido de roxo, e de balizadores metálicos instalados ao longo de todo o percurso.

Faixa de rolamento

Partindo da Praça da Bandeira, 3 quadras à Norte e 3 quadras à Sul terão sua pavimentação feita no mesmo nível que o passeio, com cobertura de basalto regular. Não haverá faixas de segurança pois a intenção é que o pedestre sinta-se confortável ao cruzar a via a qualquer momento. O limite de velocidade proposto é de 30km/h

Calha pluvial

Para demarcar a faixa de rolamento e proporcionar o nivelamento dos pisos, propõem-se calhas pluviais.

Acessibilidade

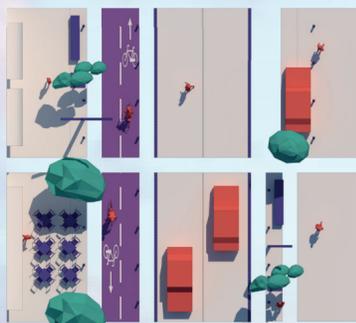
Todos passeios da proposta contarão com piso podotátil, travessias em nível, sinalizações universais e rampas de acesso sempre que necessárias.

Passeio

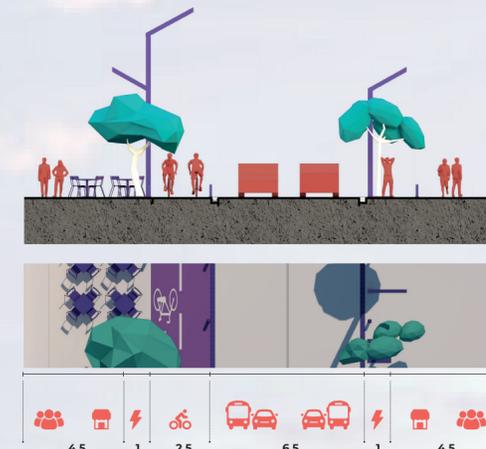
O passeio é ininterrupto em todo o trecho através de travessias em nível. Todo o trecho foi pensado para o conforto máximo dos pedestres e para uma melhor interface entre fachadas ativas e acessos de empresas e residências. A pavimentação em basalto regular proporciona conforto de econômica e fácil manutenção.

Modularidade

Grças à criação da Faixa Modular, criou-se a possibilidade de intercambiar usos conforme a demanda. Se um logista necessita de espaço para mesas, ou áreas para carga e descarga, mais espaço de calçada ou vagas para estacionamentos, realocam-se os balizadores e os espaços se criam conforme as necessidades mutáveis corretas à vida urbana que está em constante transformação. Através deste artifício, a Av. 25 de Julho pode manter-se sempre atualizada ao longo do tempo.



Trecho 2



Legenda

- Passeio
- Faixa funcional
- Faixa de rolamento
- Transporte público
- Faixa modular
- Eixo central
- Calha de chuva

Faixa modular

Criou-se uma faixa multiuso entre o passeio e a ciclofaixa que, além da faixa funcional padrão com arborização, iluminação e mobiliário urbano, servirá para a colocação de mesas, espaços para carga e descarga, vagas de estacionamento e outros usos que possam se fazer necessários durante a vida da avenida.

Pontos de ônibus

Os pontos de ônibus serão modulares e trarão conforto, proteção e segurança para os usuários, além de amenidades como tomadas e livros compartilhados.

Fluxos e vagas

Para que seja viável a remoção de algumas vagas no Trecho 2, propõem-se a reorganização dos fluxos nas vias perpendiculares à Av. 25 de Julho. Nestas vias, graças ao aumento de espaço devido à esta reorganização, criam-se vagas oblíquas que aumentam em até 10% o total de vagas, dependendo do setor, mas em nenhum momento há redução de vagas.

Trecho em nível

Entre as ruas Heitor Curra e Barros Cassal a avenida manterá um único nível para melhor caminhabilidade e priorização dos pedestres nas atividades de gastronomia e lazer da área central da cidade. Além disso, este trecho receberá fiação subterrânea, gerando melhor visibilidade e redução da poluição visual por excesso de fios durante seu percurso.

Ampliação

Inicialmente, prevendo redução de custos, sugere-se a utilização de técnicas de urbanismo tático nas pontas do Trecho 2 que não necessitam receber pavimentação em nível e todos os outros itens propostos.

